



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru

30.04.2025 № 52.04-12/228

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

31 марта 2025 в 03 часа 27 минут безстрелочная секция № Ч2П на станции Васильево осталась занятой при свободности от подвижного состава, после прохода грузового поезда № 2054 под управлением машиниста ТЧэ-14 Шибеева Р.Д., помощника машиниста Костюхина А.Н.

Дежурный по ст. Васильево Шахматов Т.Р. сообщил диспетчеру Юдинской дистанции пути, диспетчеру Казанской дистанции сигнализации, централизации и блокировки и ДНЦ о случае ложной занятости безстрелочной секции Ч2П.

В 04 часа 00 минут старшим электромехаником ШЧ-10 Сабировым Т.Р. на 2 главном пути 768 км 760 метре по правой нити выявлен поперечный излом рельса с раскрытием 5 мм.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза и схода подвижного состава не допущено.

Полный перерыв движения по четному пути ст. Васильево составил 42 минуты. Задержано 6 поездов на 2 часа 04 минуты.

3. Причина нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 54 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 не обеспечено выполнение требований пункта 4.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288/р. В Юдинской дистанции пути не обеспечивается содержание пути в технически исправном состоянии,



гарантирующем бесперебойное и безопасное движение поездов с установленными скоростями. При проведении осмотров руководителями дистанции пути, начальниками участков, дорожными мастерами не контролируется состояние дефектных рельсов, соответствие геометрических размеров дефектов ведомости дефектных рельсов формы ПУ-2а, а также не организовано своевременное выявление расстройств пути, угрожающих безопасности движения поездов.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за Юдинской дистанцией пути Горьковской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

